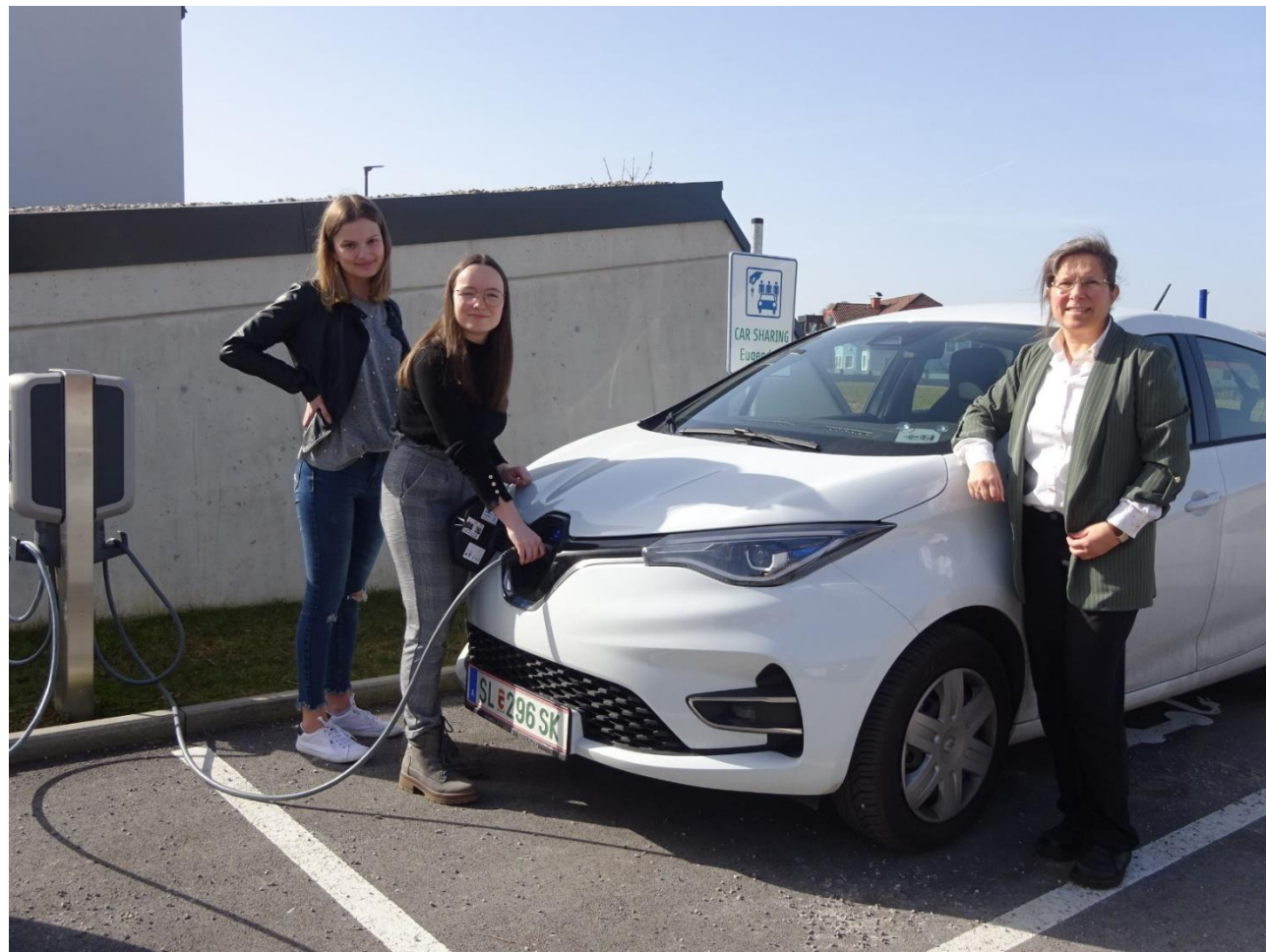


Car-Sharing [www.smobil.at](http://www.smobil.at)  
einfach machen  
in den Flachgauer Gemeinden

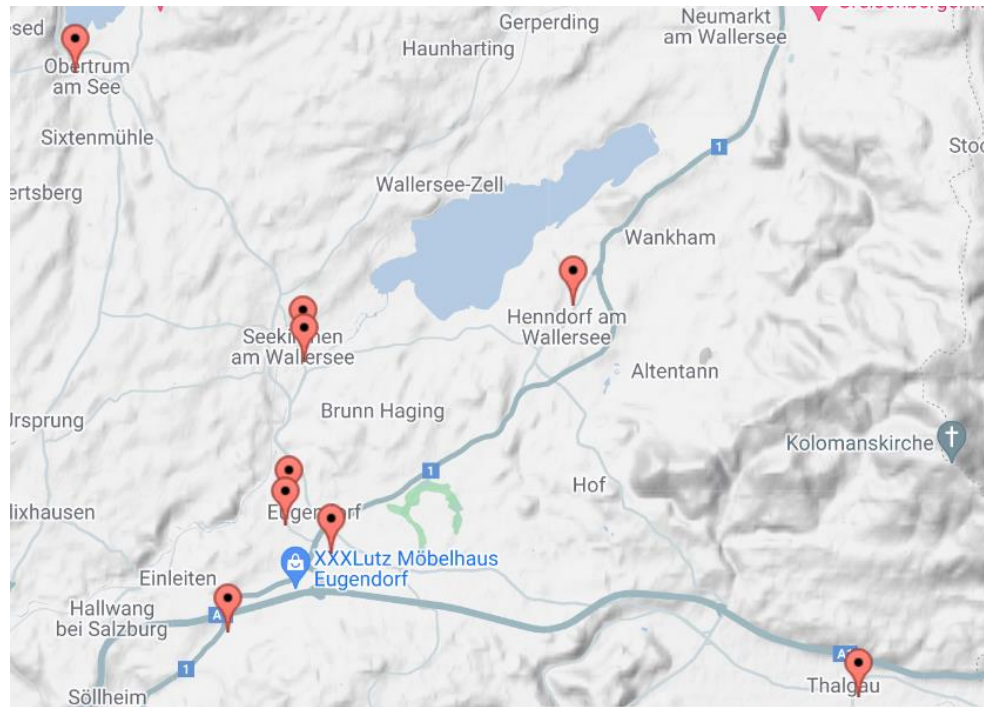
Carsharing  
-Sozial  
-Ökologisch  
-Wirtschaftlich

DI Angela  
Lindner  
Gemeinderätin  
Mobilitätsberaterin



# Flachgau - smobil

## 5 Gemeinden - 10 Carsharing Autos



am 01.01.2023 startet Carsharing in Koppl

# Gemeinden mit Interesse an Carsharing

- Mattsee
- Schleedorf
- Straßwalchen
- Neumarkt
- Fuschl
- Henndorf – 2.tes Auto
- Obertrum – 2.tes Auto

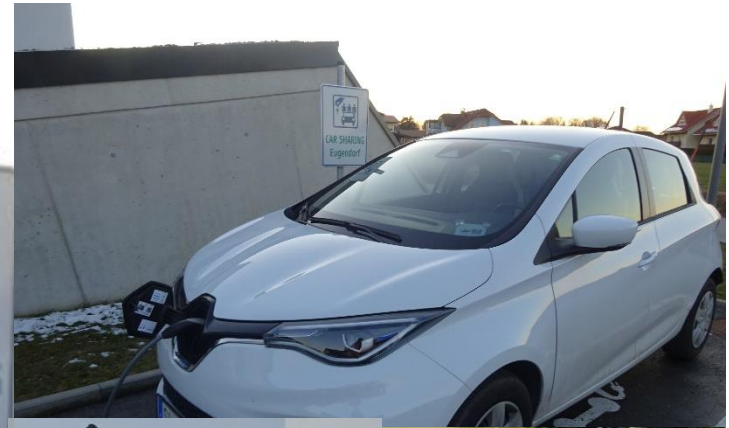
# Ziele moderner Mobilität

## SOZIAL und KOSTENGÜNSTIG

- Keine Fixkosten
- Kostenbeispiel  
Carsharing  
€ 0,45 / km  
€ 0,50 / Stunde  
Nacht frei

## WIRTSCHAFTLICH

- für die Bewohner
- für die Gemeinde
- für den Bauträger

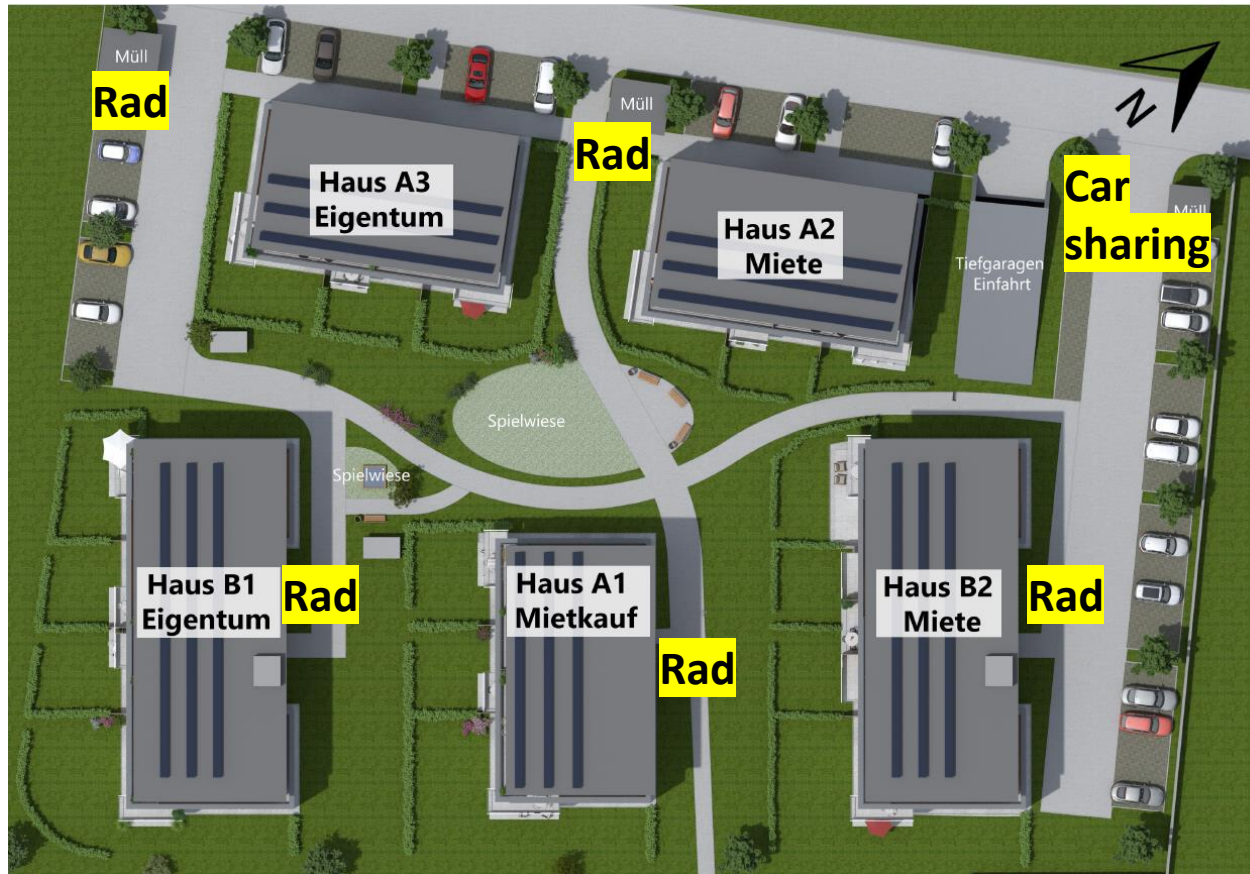


## ÖKOLOGISCH

- freie Wahl vor jeder Fahrt:  
Rad, ÖV, Carsharing, PKW,...
- Kein eigener KFZ-Stellplatz  
**spart KFZ-flächen**  
**spart Errichtungskosten**
- Reduktion der Autofahrten

# Angererstraße - 47 Wohnungen

1 Elektroauto, Betreiber: Gemeinde  
3 Radabstellplätze pro Wohnung



Schlüsselübergabe: Oktober 2019, laufender Betrieb: kostendeckend



- Sehr gute  
Fahrradabstellplätze

- Sehr gutes  
Carsharing Angebot  
- weniger Stellplätze  
erforderlich



Kostenreduktion beim Investment

# Carsharing

reduziert die erforderlichen Stellplätze

Tiefgaragenplatz:

€ 15.000,- bis € 30.000,-

Freifläche:

ca. € 5.000,-

diese Fläche fehlt:

- beim Kinderspielplatz
- bei Bäumen oder Sträuchern
- beim Hochbeet / Kräuterbeet



# Carsharing - Angererstraße



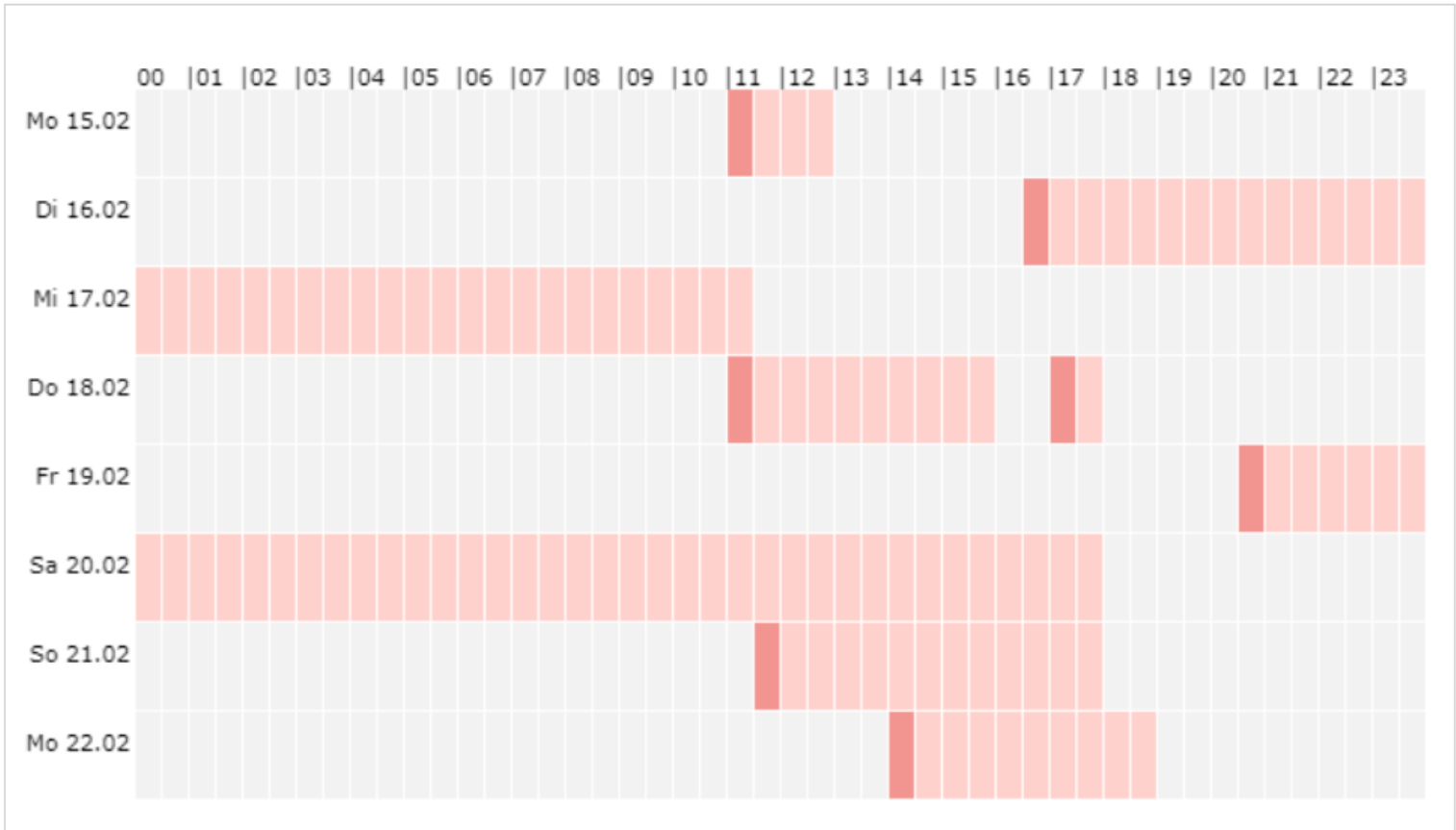
**Renault ZOE Life Renault ZOE Life R90**  
Eugendorf, Angererstraße 25

Info

📅 heute

↑↑ schnell zurück

↑ zurück



Batterieladestand: 81 %





# Umwelt-Problem KFZ

## Flächenverbrauch

50 m<sup>2</sup> Parken (Whg+Arbeit)

325 m<sup>2</sup> Straße / KFZ

in Sbg

- **CO<sub>2</sub> – Bilanz**

7 Liter Benzin / 100 km

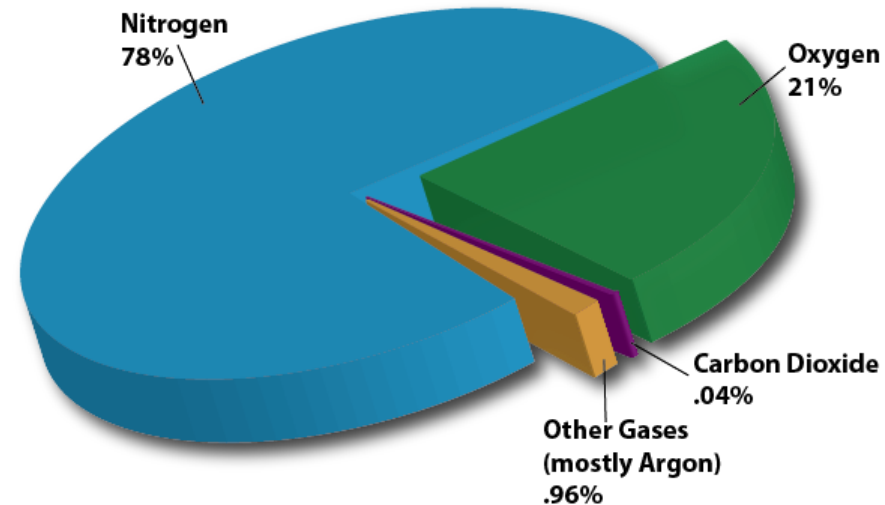
160 g CO<sub>2</sub> / 1 km

16 000g CO<sub>2</sub> / 100km

- **Gesunde Luft**

0,8 Gramm CO<sub>2</sub> / m<sup>3</sup>

ca. 410ppm



# Carsharing einfach machen

Start:

3 Menschen suchen,  
die beim Carsharing mitmachen wollen

Carsharing: Leasing: Vollkosten inkl. Vollkaskoversicherung,  
Wartung, Service, Autobahnvignette, Reifenwechsel...  
€ 600,- / Monat

6 Nutzer – je € 100,- / Monat

12 Nutzer - je € 50,- / Monat

Smobil: 10 Autos insgesamt rund 300 Mitgliedern

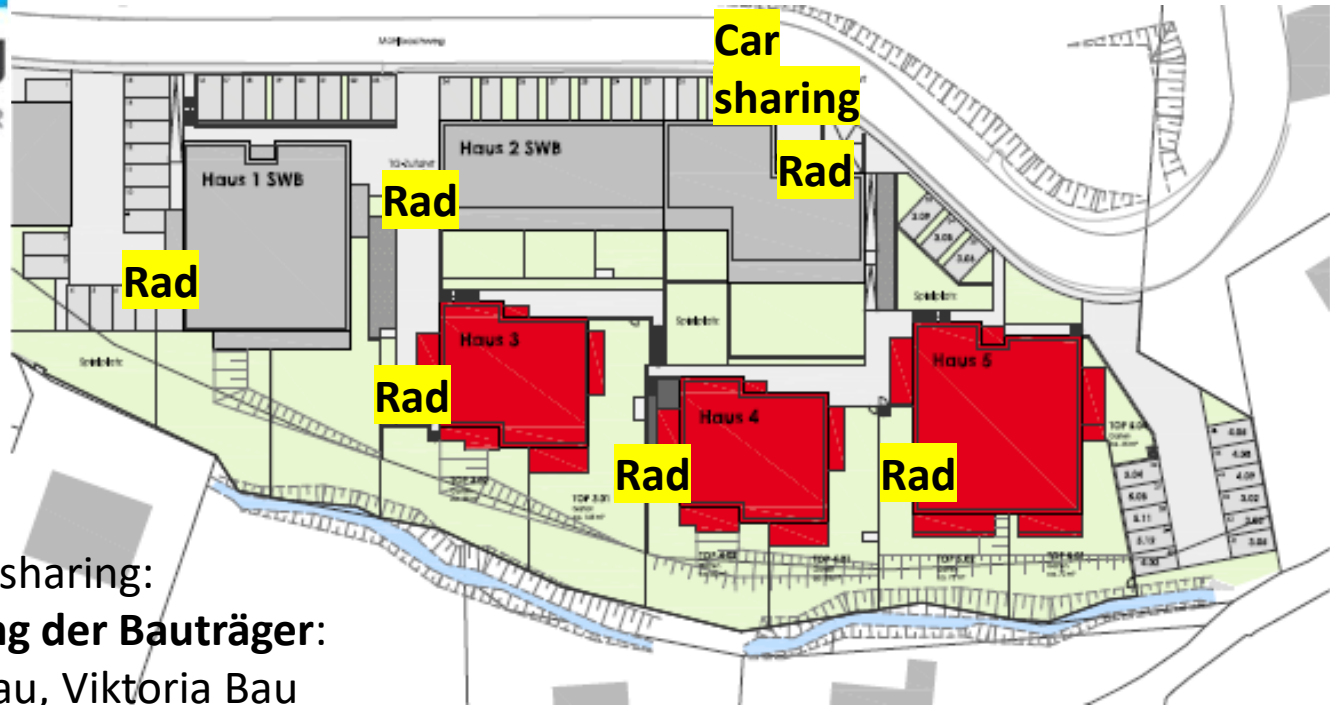
## Verein: s.mobil ist...

- ein **Carsharing**-Angebot in Salzburg.
- ein **Verein**, der alles betreibt.
- ein Angebot an **Dich!**

## s.mobil – befreit dich

- von den hohen Fixkosten eines Autos!
- von Autoreparaturen und sonstigem Aufwand!
- du hilfst der Umwelt!

# Mühlbachweg - 56 Wohnungen Carsharing, Betreiber: Gemeinde



Finanzierung Carsharing:

**Kostenbeteiligung der Bauträger:**

Salzburg Wohnbau, Viktoria Bau

erhalten ein Branding der Auto-Türen für 4 Jahre

€ 3.000,- Landesförderung

€ 3.000,- Bundesförderung

Autobesitzer: Gemeinde Eugendorf,

Schlüsselübergabe: April 2021

Verwaltung: Verein smobil laufende Kosten werden durch Einnahmen gedeckt

# Klimafreundliche Mobilität braucht gut Angebote

- **Gute Lage**  
täglicher Bedarf: zu Fuß, Bus  
mit dem Fahrrad, E-Bike, Scooter
- **Sehr gute Fahrradabstellplätze**  
Das Fahrrad muss näher beim Eingang sein  
als das Auto. Lage:
  - im Gebäude – nur 1 Türe bis ins Freie
  - vor dem Gebäude überdacht
- **Kosten für KFZ-Stellplatz** sollen von der Wohnungsmiete  
getrennt werden € 50,-/Monat
- **Carsharing Auto direkt in der Siedlung**





**Negativbeispiel:**

**Fehlende Überdachung:**

**Fahrradständer Typ - Felgenmörder**

**kein Schutz vor Regen und Hitze**



	<b>Auto</b>	<b>Fahrrad – E-Bike</b>
<b>Parkfläche</b>	25 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
<b>Energie/100km</b>	7 Liter	0,5 kWh= 0,05 Liter
<b>Kosten/100km</b>	€ 15,-	€ 0,20
<b>Kosten-Stellplatz</b>	€ 50,-	€ 2,-

## CAR SHARING & TRANSPORTER SHARING

Egal, ob Elektroauto, Transporter oder Minivan, im Handumdrehen werden beliebige Fahrzeuge Teil eines eigenen Mobilitätsangebots. Unsere Carsharing Software, die Sharing Box und das Telematik Dongle sorgen für flexible, digitale Prozesse. Dabei ist es egal ob Sie nur ein Fahrzeug oder einen großen Fuhrpark haben.





# 325 m<sup>2</sup> Verkehrsfläche / Auto

„Ein Privatauto ist im Schnitt weniger als 1 Stunde pro Tag ein Fahrzeug. Die restlichen 23 Stunden eher ein Stehzeug“  
so VCÖ-Experte Markus Gansterer, 2014.

Im Bundesland Salzburg waren Ende 2020 **319.356** PKW zugelassen.  
57 Prozent der Salzburger ein Auto.

[Land Salzburg - Mobilität](#)

Der Verkehr beanspruche im Bundesland Salzburg bereits  
**104 Quadratkilometer.**

Das entspreche fast der doppelten Fläche der Landeshauptstadt.  
Das entspricht einem Quadrat mit 10 km Seitenlänge.

[Salzburgs Verkehrsflächen sind fast doppelt so groß wie die Landeshauptstadt | SN.at](#)

# Literaturverweise

[Welche Flächen verbraucht der Straßenverkehr? | Schulprojekte im hvv \(hvv-schulprojekte.de\)](#)

[Salzburgs Verkehrsflächen sind fast doppelt so groß wie die Landeshauptstadt | SN.at](#)

[Land Salzburg – Mobilität](#)

[www.smobil.at](#)

Weitere Vorbilder:

[VAT Der Vaterstettener Auto-Teiler e.V. \(kurz: VAT\) \(carsharing-vaterstetten.de\)](#)

Ziele: eine Reduzierung des MIV – motorisierten Individualverkehrs

- eine Reduzierung der Anzahl der Autos, der Stellplätze und der gefahrenen Kilometer
- Wer pro Stunde und Kilometer zahlt, überlegt bei jeder Autofahrt ob sie wirklich notwendig ist.

Referentin:

DI Angela Lindner

[angela.lindner@gruene.at](mailto:angela.lindner@gruene.at)

mobil: 0676 5491437